



Ministero dei trasporti

**Comando generale
del Corpo delle capitanerie di porto**

Reparto VI Ufficio II

Indirizzo telegrafico: MARICOGECAP

Prot. n. 86/ 7544 / II / II - Allegati:

Genova, **06 MAG. 2008**

pd: C.F. (CP) Greco tel. 010/2518154 int. 116

Alla Veleria S. Giorgio S.r.l.
Via De Gasperi 37H
16030 **CASARZA LIGURE (GE)**

e.p.c.: Registro Italiano Navale
Via Corsica 12
16128 **GENOVA**

Argomento: Decreto di tipo approvato n. 302/2008 datato 22 aprile 2008.
Salvagente individuale di salvataggio a ferro di cavallo da utilizzare
esclusivamente sulle unità da diporto denominato **"BODY GUARD"**.
Società produttrice: Veleria San Giorgio via De Gasperi 37H Casarza
Ligure (GE).

(Spazio riservato a
protocolli, visti e
decretazioni)

RACCOMANDATA A/R (solo Veleria S. Giorgio)

Si trasmette, in allegato, per la Veleria San Giorgio copia originale
del decreto di approvazione n. 302/2008 datato 22 aprile 2008, relativo al
salvagente a ferro di cavallo individuale di salvataggio da utilizzare
esclusivamente sulle unità da diporto denominato "BODY - GUARD".

Per il RINA si trasmette copia fotostatica del decreto di cui
trattasi.

M.C. Zoloto

| | |
|-----------------|-----------------------|
| RINA | DIREZIONE GENERALE |
| POSTA IN ARRIVO | |
| 13 MAG 2008 | |
| PROTOCOLLO | <i>38922</i> |
| ASSEGNATA A | <i>DIPS</i> |
| COPIA A | |

IL CAPO SEZIONE
C.F. (CP) Giovanni GRECO

FPE



Ministero dei Trasporti

COMANDO GENERALE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO

Decreto di Approvazione del Prototipo

n. 302 / 2008

Il Comandante Generale



- VISTO l'art. 3 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 recante norme sul riordino della legislazione in materia portuale, e successive modifiche ed integrazioni, che attribuisce la competenza in materia di sicurezza della navigazione al Comando Generale del Corpo delle capitanerie di porto;
- VISTO il decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione in data 7 novembre 1995 con il quale il Comandante Generale del Corpo delle capitanerie di porto è delegato ad attuare i programmi definiti dal Ministro adottandone i relativi progetti;
- VISTO l'art. 23 del decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione in data 21 gennaio 1994, n. 232 "regolamento di sicurezza per la nautica da diporto";
- VISTO il decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione in data 29 settembre 1999 n. 385 "regolamento recante le norme per l'individuazione delle caratteristiche tecniche ed i requisiti dei salvagente sia anulari che a ferro di cavallo, quali mezzi individuali di salvataggio, da utilizzare esclusivamente sulle unità da diporto";
- VISTA la circolare - titolo: sicurezza della navigazione - serie generale n. 10, prot. n. 86/001154/Uff. II in data 26 gennaio 2000 "regolamenti recanti norme per l'individuazione delle caratteristiche tecniche e dei requisiti di talune dotazioni di bordo da utilizzare esclusivamente sulle unità da diporto. Procedura per ottenere il riconoscimento di tipo approvato";
- VISTA l'istanza in data 20 marzo 2008 della Veleria S. Giorgio S.r.l., con sede in Casarza Ligure (GE), in via De Gasperi 37H, intesa ad ottenere il riconoscimento di "tipo approvato" per il **salvagente individuale di salvataggio a ferro di cavallo** da utilizzare esclusivamente sulle unità da diporto denominato "**BODY GUARD**" (in struttura rigida in due diverse colorazioni, codice 13010 di colore arancione e 13010/G di colore giallo) di produzione propria;
- VISTO: l'esito degli accertamenti tecnici indicati nella relazione/rapporto n. 2007CS/01/1323 emesso dal Registro Italiano Navale – Direzione generale di Genova, in data 20 marzo 2008,

decreta:

Art.1

E' dichiarato di "tipo approvato" il **salvante individuale di salvataggio a ferro di cavallo** da utilizzare esclusivamente sulle unità da diporto denominato "**BODY GUARD**" (in struttura rigida in due diverse colorazioni, codice 13010 di colore arancione e 13010/G di colore giallo) prodotto dalla Veleria S. Giorgio, con sede in Casarza Ligure (GE) in via De Gasperi 37H.

Il salvante anulare dovrà essere costruito in conformità al prototipo sottoposto alle prove e nessuna modifica potrà esservi apportata senza la preventiva autorizzazione di questo Comando Generale.

Il salvante anulare dovrà essere marcato in modo indelebile e leggibile con i seguenti dati:

- nome e sede del fabbricante e dell'eventuale importatore;
- nome o sigla del modello;
- data di fabbricazione;
- estremi del presente atto di approvazione del prototipo con dichiarazione di conformità del medesimo.-

Roma, 22 APR. 2008



IL COMANDANTE GENERALE
Amm. Isp. Capo (CP) Raimondo POLLASTRINI